

Studie překladiště Petrov nad Desnou - p.č. 1457/1, 242 a 243.

V situaci je zpracována varianta maximální plochy překladiště, která je zatím řešená jenom jako zpevněná plocha, bez dalších zařízení (boční rampa, nakládací zařízení).

Pro vybudování takto navrhnuté plochy je nutné upravit kusou kolej (cca 177m) - je nutné ji prodloužit na maximální možnou délku, aby byla využita v dostatečné možné míře (cca 85m). Osová vzdálenost mezi kusou kolejí a hlavní kolejí směr Desná není vhodná a tudíž je nutné ji upravit na min. 4,75m, z toho vyplývá délka úpravy koleje 177m a také rekonstrukce přejezdové konstrukce v místě kusé koleje, které nebila součástí elektrizace trati. Kolej bude zakončena kolejnicovým zarážedlem.

Zpevněná plocha je navržena z asfaltového krytu, ve vzdálenosti 3,0m od osy kusé koleje plocha max. 4170m², vše navrženo pro nakládku a vykládku různých druhů materiálů. Předpokládá se oplocení celého areálu ze strany přístupové komunikace, silnice č.11, autobusové zastávky a hasičské zbrojnice. Dle předběžného zadání má toto překladiště sloužit na překládku komunálního odpadu (auto-vlak). Navrhujeme použít technologii ACTS viz. obrázek.



Kde odpad naložený na různých místech zájmového území (např. údolí Desná) do vyobrazených kontejnerů, bude automaticky nakládán na železniční vozy a odvážen dále např. do spalovny. Tato technologie je řešena v Brně Slatině. Jak je vidět, není nutné řešit další stavební úpravy (rampa, nakládací prostředky) a doporučujeme taky tyto další zařízení nebudovat a nechat zpevněnou plochu v co největším rozsahu. Navržená plocha, dle situace, dokáže využít max. 4ks těchto železničních vozů se třemi kontejnery. V případě nakládání jiných komodit, např. dřevo, je možné nakládat nákladním vozidlem s rukou a opět není potřeba jiných zařízení. Je potřeba si uvědomit, že vše, co dnes jede po železnici, lze přepravovat v kontejnerech, případně v uzavřených vozech.

Součástí podkladů je i cenová nabídka pro vypracování komplexnější studie. V případě Vašeho zájmu Vám rádi zpracujeme další stupně projektové dokumentace.